



Tori Vallavalitsus
tori@torivald.ee

Teie 02.07.2024 e-kiri

Meie 07.08.2024 nr 7.1-2/24/11687-2

**Tori vald riigitee nr 19272 Tori-Massu tee ja
riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee äärde
uute bussipeatuste koostõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Pärnu maakonnas Tori vallas järgmistes asukohtades.

- Riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee, orienteeruvalt km 10,18 (vasakul) ja 10,19 (paremal) (Kodutalu), bussipeatused tuleb rajada vähemalt 30 meetrise nihutusega ehk km 10,16 vasakule ja km 10,19 paremale.
- Riigitee nr 19272 Tori-Massu tee km 1,12 (vasakul) ja km 1,15 (paremal) (Künnapoja).
- Riigitee nr 19272 Tori-Massu tee km 3,42 (vasakul) ja km 3,52 (paremal) (Muraka).
- Riigitee nr 19272 Tori-Massu tee km 4,68 (vasakul) ja km 4,71 (paremal) (Tani tee).
- Riigitee nr 19272 Tori-Massu tee km 7,23 (vasakul) ja km 7,27 (paremal) (Rippsilla).

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **koostõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise** järgmistel tingimustel.

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus- või killustik kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt [tüüpjoonisele](#).
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda [liiklusvälise tegevuse luba](#).
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.

3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee